

Sjöllust

Medlemsblad för Väster Mälarkretsen, Svenska Kryssarklubben Årgång 15 nr 3 september 2010

Vid rorkulten



En av de bästa båtsomrarna i mannaminne – sol, vind och vatten!

Kretsbyggnaden har blivit större med ordentligt med plats för umgänge på bryggnocken.

Eskadern till Borgåsund ställdes in eftersom vi hade

svårt att samordna den med programmet på Jazzens Museum.

En decimerad skara genomförde en minnesvärd ålandseskader.

Höstfesten är över och nu väntar båtlyft och vintertäckning. När båtarna står på land blir det årsmöte och tillfälle att minnas sommaren som gått.

Alla fyrvänner kan glädjas åt filmen Fyren när novembermörkret rår.

Nu är dags att drömma om nästa säsong...

Kjell Björk
ordförande

Väster Mälarkretsen av Svenska Kryssarklubben

kallar till

ÅRSMÖTE 2010

torsdag 14 oktober kl 19

Samlingssalen, Skäraton

Välljärnsgatan 490, Västerås

(Se hemsidan för vägbeskrivning)

**Efter avslutade förhandlingar bjuder kretsen på
öl & macka**

Anmälan senast 11 oktober till:

Kjell & Birgitta Björk

021 – 35 70 75

e-post: kjell-birgitta@swipnet.se



Valberedningens förslag till styrelse verksamhetsåret 2010-2011:

ordförande	Kjell Björk	omval 1 år
ledamot	Lena Jansson	omval 2 år
ledamot	Sune Stenholm	omval 2 år
ersättare	Carl-Gustaf Helenelund	omval 1 år
ersättare	Kjell Gauffin	omval 1 år
ersättare	Birger Sjöström	nyval 1 år

Följande ledamöter valdes 2009 på två år: Ingvar Jonsson, Rolf Persson.

Kvinna ombord

Kvinna Ombord använder höstkvällarna till planering av kommande äventyrligheter.

Du som har förslag på verksamheter – kontakta mig 021-35 70 75//**Birgitta**



Svenska Kryssarklubben
Väster Mälarkretsen

Eskader Åland Runt sommaren 2010

Måndag 5 juli. **Granhamn**, en gammal skuthamn vid "Söderarmsleden" och en alldeles utmärkt utgångspunkt för att ta sig över Åland hav.

Utgångspunkt för eskadern var Granhamn där fyra deltagande båtar sammanstrålade:
Bella Blue, Arcona 370 med besättning Lena, Stefan, och deras bekanta Mairy och Roland.
Krutan, Cumulus med besättning Lena och Ingvar.
Moster Belle, HR26 med besättning Birgitta och Kjell. Kjell var eskaderledare.
Molina, Cumulus med besättning Birgit och jag, Sune, som skrivit detta.

Tisdag 6 juli. **Rödhamn**. Rödhamn är en gammal skuthamn med bra skydd för alla vindar. Numera är det gästhamn och hemmahamn för Åss, Ålands segelsällskap

Ganska tidig morgon satte vi kurs över Ålands hav mot Rödhamn på Åland. Vinden var mycket svag så det blev korta segelpass och – då farten för segel understeg tre knop – mest motorgång. *Bella Blue* var först i hamn. På *Molina* styrde autopiloten och vi kunde turas om som utkik och övrig tid läste eller slappade vi. Till kvällen samlades vi på berget i Rödhamn för gemensam middag.

Onsdag 7 Juli. **Mariehamn**

Denna dag var målet att gå till Bänö – en naturhamn nordost om Rödhamn – för natten. Vi seglade bidevind för att passera Degerby. Härlig segling i vackert och varmt väder. Väl vid Degerby får vi anrop från *Moster Belle* att de blivit påseglade och fått ett hål i bordläggningen. Dramatik, men vi förstår att de för motor kan gå till Mariehamn för att få skadan tillsedd på något varv. Övriga eskadermedlemmar bestämmer att vi skall träffas i Österhamnen i Mariehamn. Så kontrakurs och nu får vi tidvis halv vind. Sista sträckan mot Mariehamn hade vinden vridit mot och ökat så motorn fick jobba igen.

I Mariehamn har *Moster Belle* gått in till ett varv och ansluter så småningom till oss andra. Vid kollisionen hade "Moster"

fått ett stort hål i ena sidan; som tur var högt upp mot relingen så det var ingen risk för vattenintag. Dessutom hade "Furlexen" fått sig en smäll så den var tillsammans med förseglet



Ett antal eskaderdeltagare på restaurang i Mariehamn. Från höger Roland, Mairy, Stefan, Lena Nilsson, Sune och Kjell.

obrukbart. Som tur var blev ingen skadad fast förstås en omskakande upplevelse. Varvet hade ingen möjlighet till reparation. Birgitta och Kjell beslutar att för egen del lämna eskadern och vända hem mot Västerås. Vi andra beslutar att fortsätta eskadern men med reviderad färdplan. Ingvar och Stefan tar fram allt vad de har i form av segelduk och silvertejp och tätar skadan.

Trots allt avslutar vi kvällen med besök på en trevlig restaurang.

Torsdag 8 juli. **Bomarsund**. En gigantisk rysk 1800-talsfästning som aldrig hann färdigställas innan den under Krimkriget demolerades av en engelsk-fransk flottavdelning.

Efter att vi hade inhandlat Finlands – och frågar ni mig – Nordens godaste snaps Ritarin Ryppytt på Alko lättade vi ankar vid 10-tiden med kurs Bomarsund. Vi seglade upp för Lumparn som är som en stor insjö mitt i Åland. Så småningom fick vi tillfälle att hissa spinnaker vilket när det efter ett tag fungerade gav en härlig segling. Eftersom spinnakern åker upp knappt vart annat år, en kort stund, är det inte lätt att hålla ordning på alla tampar och extra-bom etc. Men som sagt efter ett tag fungerade det. Dagen var, som alla andra tidigare dagar, solig och varm. Gästhamnen i Bomarsund är väl skyddad för alla vindar.

Fredag 9 juli. **Geta Djupviken**. Geta Djupviken är en mycket bra naturhamn med skydd för alla vindar utom nord. Som namnet säger så skär viken djupt in i landet med höga klippor runt om.

Fin segling mest hela dagen med omväxlande halv vind och mot slutet av dagen kryss i rätt frisk vind. Men vädret var vackert och fortsatt varmt.

Norra Åland har en helt annan natur än övriga Åland. Höga avrundade klippor som är röda.

Lördag 10 juli. **Käringsund.** En väldigt bra och trevlig gästhamn på västra Åland. Här finns flera restauranger, badstrand och skulle man vilja så kan man ta sig med färja till Sverige och Grisslehamn.

Bella Blue seglade iväg för friska kryssvindar medan *Krutan* och vi på *Molina* var lite latare och till en början gick för motor. Senare hissade även vi segel och fick en härlig segling in mot Käringsund.

Nu var ju fotbolls VM i full gång och semifinaldags. Som tur var hade *Bella Blue* en TV så kvällen kunde avslutas med matchen mellan Uruguay och Tyskland.

Söndag 11 juli **Fejan** i Sverige. Ligger i Söderarmsleden vid utfarten mot Åland.

Idag sätter vi kurs mot hemlandet igen. Tänkt var att gå över till Grisslehamn, men eftersom *Bella Blue* är för hög för att komma under bron i Väddö kanal bestämde vi att Fejan får bli målet. Dessvärre var det ingen vind alls över Ålands hav utan nästan bleke i många timmar. Så småningom när vi kom in på svenskt vatten började skynta Tjärven” kom det vind och vi fick avsluta eskadern med riktigt fin segling i mot Fejan.

Vi avslutade officiellt eskadern i *Bella Blues* sittbrunn med sedvanlig Champagne. Sen halade vi eskaderflaggorna och gick på Fejans restaurang. En av de bästa restaurangerna i Stockholm skärgård. Riktigt bra mat.

Kvällen och denna trevliga eskader – med fantastiskt väder, tidvis bra segling, trevlig samvaro med många glad skratt – avslutades med VM finalen i fotboll på *Bella Blue*.

Nya nocken på bryggan vid Lövhällen Klar!

Efter ett idogt arbete av Hamn och Farledsfunktionärer med Charlie Rydell och Ingvar Jonsson i spetsen stod bryggnocken klar på lördagskvällen den 19 juni. Under flera år har idén funnits att bredda nocken så att man skulle få plats med bord och bänkar längst ut på bryggan. Allt för att slippa myggen och samtidigt få sol på kvällen.

Det hela började på allvar en regnig och bister lördag i november 2009. Charlie och Ingvar bistod då Agromarin som anlätades för att trycka ner de 15 meter långa elstolparna i dyn utanför den gamla bryggnocken. Dessförinnan hade tillstånd inhämtats från Sjöscoutererna, Länsstyrelsen och Sveaskog.

Efter en kall vinter beställdes virke hos Bygma i Västerås. Att beställa ohyvlad tryckimpregnerat virke i 50 mm delning visade sig inte vara helt lätt, men Bygma fixade det hela med god service och till ett bra pris.

Den gamla nocken revs i början på juni. Två veckor senare anlände två ton virke till Lövuddshamnen. Där lastades det på kommunens pråm, som vi fick låna gratis under en dag. Med hjälp av Hans Rydells rejäla motorbåt bogserades ekipaget ut till Lövhällen. Halvvägs ut höll det på att gå illa, pråmen skar ner i en svallvåg och började gå som en ubåt.

Efter att vi dragit av på farten, reste sig pråmen som en atomubåt när den går upp i ytläge. Som tur var, var virkeshögen väl surrad och intakt. Nu började byggnationen på allvar. Under några dagar snickrades bär-linor och bryggdäck. Under Hans Rydells visa ledning gick bygget som smort. När lördagskvällen kom var bryggan så klar att bordet bars ut, champagnen korkades upp och alla kunde höja glasen för invigningsskål av den nya bryggan. Därefter blev det knytkalas på bryggnocken medan solen kastade kvällens sista strålar på sällskapet. Alla konstaterade att det blev ”jättebra” – ett verkligt lyft för klubbhamnen Lövhällen.

Tack all ni som ställde upp och hjälpte till att fixa det hela!!! H&F

PS. Gratis kofot kan hämtas under bryggan.DS.

Rättelser till kretsens sjökort över västra Mälaren

1004. Ridöarkipelagen. Ändrad djupangivelse.

Djupet 2,9 skall ändras till 1,5 m på position 59-028,616N, 16-036, 244E inom grundflaket mellan Hjärtlappen och Ekholmen.

24-timmars – seglingen som ger mersmak.

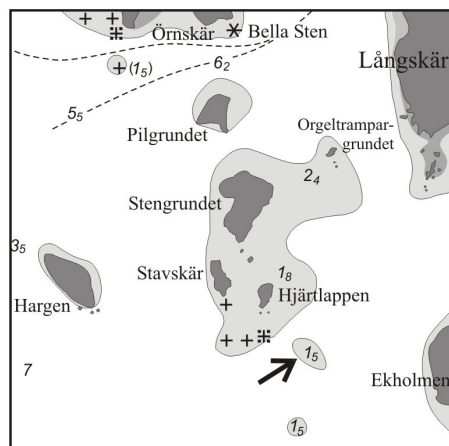
I våras fick vi den första 48-timmars-seglaren i Mälaren!! Jättekul! Dom seglade över 100 distans...

Vi hade två startande under våren och två under hösten – nästa år hoppas vi på många flera!

Kom igen alla ni andra!



Improviserad invigning.



FILMTA JM

Vi visar **FYREN**

En resa i tid och rum bland några av världens mest intressanta fyror

Torsdag 18 november kl 19

Samlingssalen, Skäraton, Välljärngatan 490, Västerås

(Se hemsidan för vägbeskrivning)

Efter filmen blir det fyrsnack över öl & macka

Anmälan senast 15 november till:

Kjell & Birgitta Björk

021 – 35 70 75

e-post: kjell-birgitta@swipnet.se

Kalendarium 2010

25-26/9

Sjömätningshelg.

29/10

Sjölust.

November

Klubbafton. Fritt sjökortsprogram

14/10

Årsmöte

18/11

Filmvisning

Styrelse:

Ordförande

Kjell Björk

Tel bost. 021-35 70 75

kjell-birgitta@swipnet.se

Skattmästare

Rolf Persson

Tel bost. 016-35 45 87

rolfp.kvicksund@telia.com

Sekreterare, infoansvarig

Sune Stenholm

Tel bost. 021-13 09 32

sune.stenholm@swipnet.se

Ledamot

Lena Jansson

Tel bost. 021-80 33 77

jansson-jonsson@spray.se

Ledamot

Ingvar Jonsson

Tel bost. 021-80 33 77

jansson-jonsson@spray.se

1:e ersättare

Carl-Gustaf Helenelund

Tel bost. 0221-321 23

helenelund@mbox301.swipnet.se

2:e ersättare

Kjell Gauffin

Tel bost. 021-14 69 10

a.k.gauffin@telia.com

Kommittéer:

24-timmars

Arne Ljungdahl

Tel bost. 0227-102 73

arne@ljungdahl.pp.se

Båttekniska

Håkan Alnefelt

Tel bost. 021-80 49 58

h_alnefelt@hotmail.com

Eskader

Kjell Björk

Tel bost. 021-35 70 75

kjell-birgitta@swipnet.se

Hamn och farled

Ingvar Jonsson

Tel bost. 021-80 33 77

jansson-jonsson@spray.se

Kvinna ombord

Birgitta Björk

Tel bost. 021-35 70 75

kjell-birgitta@swipnet.se

Funktionärer:

Svenska Sjö ombud

Kjell Björk

Tel bost. 021-35 70 75

kjell-birgitta@swipnet.se

Representant i Båtrådet

Charlie Rydell

Tel bost 021-33 14 15

rydell@bredband2.com

Redaktör

Sten-Olof Olofsson

Tel bost. 0523-300 19

s-o.olofsson@telia.com

Webmaster

Arne Ljungdahl

Tel bost. 0227-102 73

arne@ljungdahl.pp.se

Nästa nummer av Sjölust beräknas komma ut i oktober 2010.

Lösenord till vår hemsida är ekan (små bokstäver)

Svenska Kryssarklubben, Väster Mälarkretsen

pg 26 31 61-2

Hemsida: www.sxk.se/kretsar/vma/

e-post: v.malarkretsen@sxk.se

Ansvarig utgivare: Kjell Björk

Redaktör: Sten-Olof Olofsson

c/o Sune Stenholm

Kungsåragatan 32

723 41 Västerås